

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA  
Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice  
Direcția Economică  
NR. 27689/20.03.2025

## RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract

Proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița și întocmit de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița propune Consiliului Local al municipiului Bistrița să aprobe modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de municipiul Bistrița cu TRANSMIXT S.A. a fost atribuit în urma licitației organizate pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public, pentru o perioadă de 6 ani începând cu data intrării în vigoare, respectiv de la data semnării lui de către ambele părți – **30.05.2019**.

Atribuirea contractului a fost aprobată prin **Hotărârea nr. 90/27.05.2019** a Consiliului Local al municipiului Bistrița privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița operatorului TRANSMIXT S.A. Bistrița.

De la data încheierii contractului până în prezent, acest contract prin 6 acte adiționale, aprobate prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Bistrița, astfel:

**1.Actul adițional nr. 1** – aprobat prin **Hotărârea nr. 167/26.09.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de

persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

2. **Actul adițional nr. 2** – aprobat prin **Hotărârea nr. 223/23.12.2019** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea tarifelor de transport public local de persoane, efectuat prin curse regulate, în municipiul Bistrița și localitățile componente, la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – modificată prin **Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 65/30.04.2020**

3. **Actul adițional nr. 3** – aprobat prin **Hotărârea nr. 148/30.10.2020** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

4. **Actul adițional nr. 4** – aprobat prin **Hotărârea nr. 21/25.02.2021** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și 6.2.2 Stații de transport la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

5. **Actul adițional nr. 5** – aprobat prin **Hotărârea nr. 42/23.02.2022** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019.

6. **Actul adițional nr. 6** – aprobat prin **Hotărârea nr. 81/27.04.2023** a Consiliului local al municipiului Bistrița privind modificarea Programului de circulație al mijloacelor de transport public local prevăzut în anexa 6.2.1. și anexa 6.2.2 Stații pentru transportul public la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019

Modificările propuse prin proiectul de hotărâre inițiat de primarul municipiului Bistrița sunt fundamentate și justificate prin Nota de fundamentare nr. 26693/18.03.2025 a Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița, și constau în concret în :

1. **Prelungirea duratei** Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 – **cu 3 ani** - până la data de 30 mai 2028, perioadă necesară amortizării mijloacelor de transport achiziționate de operatorul de transportul public local;
2. **Modificarea Anexei nr. 6.2.1.** la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 - **Programul de circulație al mijloacelor de transport public local de călători - conform Anexei nr. 1** la proiectul de hotărâre;
3. **Modificarea tarifelor de călătorie** prevăzute în Anexa 6.6.1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019, **conform Anexei nr. 2** la proiectul de hotărâre

**Din punct de vedere juridic, în cazul modificărilor propuse prin proiectul de hotărâre, sunt aplicabile următoarele:**

**Prevederi contractuale:**

**-art. 2.1.:** *""Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, și doar dacă valoarea cumulată a acestor servicii nu depășește 10% din valoarea contractului.*

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**"Art. 5.1.** *Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare.*

**Art. 5.2.** *Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.*

**Art. 5.3.** *De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. "*

## **CAPITOLUL 11- TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**"11.1.** *Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.*

**"11.7** *Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.6.2.*

**11.8** *În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate."*

**13.3.5:** *"13.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.*

**14.11.29:** *"Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de Transport, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat."*

**14.11.31** "Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia."

**art. 21.1** "Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional"

**art. 21.2.3** Programul de transport menționat în Anexa 4.1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**Prevederi legale:**

- **OUG nr. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:**

**"ART. 129** Atribuțiile consiliului local

(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale

(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;"

- **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

**Art. 1, alin. (2)**

"(2) În înțelesul prezentei legi, serviciile comunitare de utilități publice, denumite în continuare servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege și prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale, cu privire la:... h) transportul public local de călători."

### **ART. 3**

"(1) Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă."

### **ART. 8**

(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

d<sup>2</sup>) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor, după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

### **ART. 32**

(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

(3) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare.

### **ART. 43**

*"(4) Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice se fac cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare competente.*

*(5) Prețurile și tarifele pentru plata serviciilor de utilități publice se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă".*

- **Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;**

### **ART. 3**

*"Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane."*

### **ART. 16**

*(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.*

### **ART. 17**

*"(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:*

*c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;*

*"m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;"*

### **ART. 28**

"(1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare;

(2) Pe durata hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, după caz, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local și județean."

#### **ART. 43**

"d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz"

- **Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare**

#### **ART. 2**

"Prezentele norme-cadru stabilesc modul de calcul privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane."

#### **ART. 3**



**"Tarifele** pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați."

#### **ART. 5**

<sup>11</sup> În baza prezentelor norme-cadru, tarifele pentru serviciile publice de transport public local și județean de persoane sunt supuse stabilirii, ajustării sau modificării de către autoritățile deliberative ale administrației publice locale implicate sau, după caz, de către adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale"

#### **ART. 7**

e) modificarea tarifelor - operațiunea de corelare a nivelurilor costurilor și tarifelor stabilite anterior, aplicabilă în situațiile în care intervin schimbări în structura tarifelor și/sau a nivelului acestora care conduc la recalcularea tarifelor;"

#### **ART. 20**

"(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează **la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:**

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse."

#### **ART. 26**

"(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloace fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat;

d) la modificarea numărului de călătorii în cazul serviciilor publice de transport local de persoane sau la modificarea gradului mediu de ocupare a locurilor în autobuz în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane, pe baza datelor înregistrate de sistemul de numărare a călătorilor la nivelul unui an."

#### **ART. 27, alin. (3), pct. 3.8**

"3.8. Modificarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibili și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență în tarif mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei solicitării de modificare;

#B

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

#M1

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător."

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului**

#### **ART. 4**

"(4) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate

*din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract".*

Proiectul de hotărâre vizează adoptarea unui act cu caracter normativ, de aplicabilitate generală, fiind incidente prevederile din Legea nr. 52/2003 din 21 ianuarie 2003 republicată privind transparența decizională în administrația publică, astfel că este necesară parcurgerea procedurii prevăzute la art. 7 din acest act normativ.

Având în vedere cele arătate anterior cât și aspectele expuse în conținutul Notei de fundamentare nr. 26693/18.03.2025 întocmită de Direcția de Infrastructură și Servicii Bistrița, reiese că modificările propuse prin proiectul de hotărâre la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A. respectă prevederile contractuale și legale.

Toate modificările propuse trebuie aprobate de Consiliul Local al municipiului Bistrița, în exercitarea atribuțiilor stabilite atât prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cât și prin legislația specifică serviciului de transport public local de persoane.

În ceea ce privește propunerea de prelungirea a duratei contractului până la data de 30.05.2028, respectiv cu încă trei ani, aceasta se încadrează în prevederile art. 28, alin. (1), lit. a) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și respectă limita de prelungire de cel mult jumătate din durata inițială – stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Modificările anexelor ce conțin programul de transport și stațiile pentru transportul public au fost stabilite în colaborare și cu acordul operatorului de transport, fiind justificate din punct de vedere al oportunității de serviciul de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea tarifelor pentru transportul public local a fost solicitată de operator, cu parcurgerea procedurii legale stabilită prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane – respectiv depunerea unei cereri însoțite de documentele justificative privind cheltuielile aferente transportului public local cu autobuze în municipiul Bistrița. Documentele depuse de operator au fost analizate din punct de vedere economico-financiar prin serviciile de specialitate din cadrul Direcției de Infrastructură și Servicii Bistrița.

Modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 încheiat de Municipiul Bistrița cu Societatea TRANSMIXT S.A, propusă a fi aprobată prin proiectul de hotărâre, va face obiectul Actului adițional nr. 7 la contract, pentru semnarea căruia primarul municipiului Bistrița, dl Gabriel Lazany, va primi mandat din partea Consiliul Local al municipiului Bistrița.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ teritorială a municipiului Bistrița nr. 48/L din 30 mai 2019 și încheierea actului Adițional nr. 7 la contract să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului Local al municipiului Bistrița.

**DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE,  
ACHIZIȚII PUBLICE  
DIRECTOR EXECUTIV  
DUMITRU MATEI CINCEA**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ  
DIRECTOR EXECUTIV**

**NICOLAE SCURTU**

AC-2ex